

**BMW K 75**



## Maße und Gewichte

Leergewicht fahrfertig 227 kg  
zul. Gesamtgewicht 480 kg  
Tankvolumen 21 l  
Sitzhöhe 760 mm (bei Leergewicht)  
Länge 2220 mm  
Radstand 1516 mm (bei Leergewicht)

## Motor und Kraftübertragung

Hubraum 740 cm<sup>3</sup>  
Hub 70 mm  
Bohrung 67 mm  
Leistung 55 DIN kW (75 PS) bei 8500/min  
Drehmoment 68 Nm bei 6750/min  
Verdichtung 11,0:1  
Längsliegender, flüssigkeitsgekühlter 3-Zylinder-4-Taktmotor mit Direkttrieb zum Kardan (BMW Compact Drive System)  
Direktbeschichtete Zylinderlaufbahnen, 2 obenliegende, hohlgebohrte Nockenwellen, 4fach gelagert  
Kurbelwelle mit Primärverzahnung auf letzter Kurbelwange für Direkttrieb der hohlgebohrten Abtriebswelle, 4fach gelagert  
Auf der Abtriebswelle befestigte – entgegen Motordrehrichtung umlaufende – Einscheiben-Trockenkupplung  
Angeflanschtes, klauengeschaftetes 5-Gang-Getriebe mit integriertem Stoßdämpfer  
Hinterachsübersetzung: 3,2:1  
Übersetzungen: I 4,50; II 2,96; III 2,30; IV 1,88; V 1,67:1

## Elektrik

Elektronisch geregelte Einspritzanlage (LE-Jetronic) mit Kraftstoff-Schubabschaltung  
Thermostatgeregeltes, pumpengetriebenes Zweikreis-Flüssigkeits-Kühlsystem  
Dreiphasen-Drehstrom-Generator mit 460 W  
E-Anlasser, H 4-Scheinwerfer 55/60 W  
Zweikammer-Heckleuchte 21/10 W mit Check-Control im Cockpit  
Automatische Blinkerrückstellung  
Starterbatterie 12 V/25 Ah

## Fahrleistungen und Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit ca. 200 km/h  
Verbrauch auf 100 km nach ISO/DIN 70 030  
bei 90 km/h 4,2 l  
bei 120 km/h 5,6 l, Superbenzin, auch bleifrei

## Fahrwerk und Bremsen

Verwindungssteifer, gewichtsarmer Gitterrohrrahmen aus hochfesten Stahlrohren  
Triebwerksgehäuse hat mitragende Funktion. Langhubige, leicht ansprechende Teleskopgabel mit doppelt wirkender hydraulischer Dämpfung (Federweg 135 mm), Gabelstabilisator  
Einstellbare, verwindungssteife Einarmschwinge (BMW Monolever)  
Abstützung über Gasdruckfederbein (BMW Monoshock) mit progressiver Federkennung, 3fach verstellbar (Federweg 114 mm), Sportabstimmung  
Doppelscheibenbremse vorn (∅ 285 mm) mit naßbremsfadefreien Semimetall-Bremsbelägen  
1 Festsattel-Scheibenbremse hinten (∅ 285 mm) mit Bremsdosier-vorrichtung  
Betätigung über hydraulisch wirkende Zylinder, Leichtmetallgüßräder, Y-Speichen mit H-Querschnitt, Niederquerschnittreifen, schlauchlos.  
Felgenreife vorn MTH 2,50 x 18E  
hinten MTH 2,75 x 17E  
Reifen vorn 100/90-18 56H;  
hinten 130/90-17 68H

## Ausstattung

Tankpolster mit integrierten Seitenblenden, steckbare Doppelsitzbank; ergonomisch angeordnete Schalter mit zusätzlich farbiger und ISO-Symbolkennzeichnung. Verstellbarer Lenker.  
Einschlüsselsystem für Zünd-, Sitzbank-, Tank- und Lenkschloß. Heck-ablagefach, Bordwerkzeug 16teilig, Pannenhilfe-Set mit Gaspatronen für Reifenreparatur, Aufstellhilfe, 2 Rückspiegel, verstellbar. Steckdose, Digitaluhr.



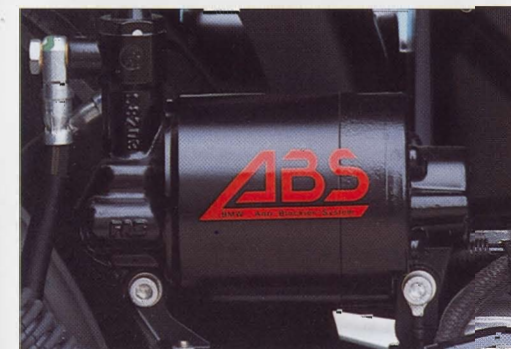
**E**in Motorrad der klaren Linie. Ein Motorrad pur. Eines, das moderne Technik und markante Optik ganz cool und lässig vorführt. Genau die richtige Maschine für die Fans von hautnahen Fahrerlebnissen: schnell, dynamisch im Antritt, souverän in der Fahrwerkabstimmung, erstklassig im Handling, bei Komfort und Sicherheit. Und ein Genuß für alle, die frischen Wind um die Nase lieben – durch die extra niedrige Sitzposi-

tion und den Verzicht auf eine Verkleidung. Kurz: ein Stück unverfälschter Motorradtechnik. Modern und klassisch zugleich. Anspannung, Entspannung und Normalität, Faszination sind bei der K75 keine Begriffe mehr, die einander ausschließen. Auch nicht Motorradfahren und Umweltschutz oder Fahrspaß und Sicherheit: Katalysator\* und ABS auf Wunsch.

\* in Vorbereitung



Aufsteigen mit Spaß: die niedrige Sitzbank (760 mm) der K 75 ermöglicht auch für Fahrer von kleinerer Statur jederzeit sichere Fahrzeugherrschung bei souveräner, entspannter Fahrweise.



Ein starkes Stück Sicherheit von BMW: das erste und bis heute einzige vollelektronisch geregelte Motorrad-ABS der Welt. Für alle Modelle der K-Serie auf Wunsch erhältlich.

Die abgebildeten Modelle zeigen folgende Sonderausstattung, die nur auf Wunsch erhältlich ist: ABS, hoher Lenker, Kofferhalter, Gepäckbrücke. Änderung von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.



**Freude  
am  
Fahren**