

BMW K 1



Maße und Gewichte

Leergewicht fahrfertig 258 kg
zul. Gesamtgewicht 480 kg
Tankvolumen 22 l
Sitzhöhe 780 mm (bei Leergewicht)
Länge 2230 mm
Radstand 1565 mm (bei Leergewicht)

Motor und Kraftübertragung

Hubraum 987 cm³
Hub 70 mm
Bohrung 67 mm
Leistung 74 DIN kW (100 PS) bei 8000/min
Drehmoment 100 Nm bei 6750/min
Verdichtung 11,0:1
Patentierter, in Längsrichtung liegender, flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor mit 4 Ventilen je Zylinder, mit Direkttrieb zum Kardan (BMW Compact Drive System). Direktbeschichtete Zylinderlaufbahnen, 2 obenliegende, hohlgebohrte Nockenwellen, 5fach gelagert
Einteilig geschmiedete Kurbelwelle, 5fach gelagert mit Primärverzahnung auf letzter Kurbelwange für Direkttrieb auf die hohlgebohrte Abtriebswelle. Durch die Gegenläufigkeit von Kurbelwelle zur Abtriebswelle mit Einscheiben-Trockenkupplung und Lichtmaschine wird ohne Zusatzmassen ein Ausgleich des Motorrückdrehmoments erreicht. Angeflanshtes, klauengeschaltetes 5-Gang-Getriebe mit integriertem Stoßdämpfer
Hinterachsübersetzung: 2,75:1
Übersetzungen: I 4,50; II 2,96; III 2,30; IV 1,88; V 1,61:1

Elektrik

Digitale Motor Elektronik (Motronic) mit Kraftstoffschubabschaltung
Dreiphasen-Drehstrom-Generator mit 460 W, E-Anlasser
H 4-Scheinwerfer 55/60 W mit Leuchtweiten-Regulierung, Zweikammer-Heckleuchte 21/10 W mit Check-Control im Cockpit
Automatische Blinkerrückstellung
Starterbatterie 12 V/25 Ah

Fahrleistungen und Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit über 200 km/h
Verbrauch auf 100 km nach ISO/DIN 70 030
bei 90 km/h 4,2 l
bei 120 km/h 5,0 l, Superbenzin, auch bleifrei.

Fahrwerk und Bremsen

Verwindungssteifer, gewichtsarmer Gitterrohrrahmen aus hochfesten Stahlrohren; Triebwerksgehäuse hat mitragende Funktion. Leicht ansprechende, in Gleitbuchsen geführte Teleskopgabel mit wegbabhängiger Zug- und Druckstufendämpfung und progressiver Federkennung (Federweg 135 mm), Standrohr-Außendurchmesser 41,7 mm
Verwindungssteife, kegelrollengelagerte, einstellbare Einarmschwinge mit gelenkig angeschlossener Hinterachsantrieb und Schubstangenabstützung (BMW Paralever); Abfederung über ein kühlungsgünstig angeordnetes Einzelfederbein (BMW Monoshock) mit progressiver Federkennung wegbabhängiger Dämpfung und 4fach verstellbarer Federvorspannung (Federweg 120 mm)
Doppelscheibenbremse vorn (Ø 305 mm) mit 4-Kolben-Festsätteln und Schrägablauflausgleich der naßbremsfadefreien Sintermetall-Bremsbeläge, hinten eine Festsattelscheibenbremse (Ø 285 mm)
Betätigung über hydraulisch wirkende Zylinder
Räder: gewichtsoptimierte Leichtmetallgüßräder im 3-Speichen-Design im U-Profil, Felgenreife: vorn 3,50-17 MTH 2, hinten 4,50-18 MTH 2
Reifen: vorn 120/70-ZR17 schlauchlos, hinten 160/60-ZR18 schlauchlos

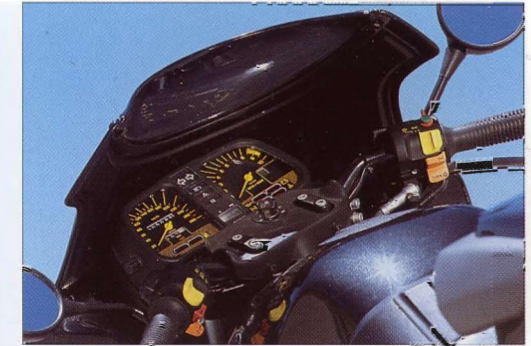
Ausstattung

Im Windkanal optimierte Kunststoff-Vollverkleidung mit Stauraum für Bordwerkzeug, aerodynamisch gestalteter Kotflügel und Heckverkleidung. Ergonomisch angeordnete Schalter mit zusätzlich farbiger und ISO-Symbolkennzeichnung. Verstellbarer Lenker mit schwingungsisolierender Lagerung. Einschlüsselsystem für Zünd-, Lenk-, Tank- und Gepäckablage-deckel-Schloß. Komfortable, steckbare, abschließbare Doppelsitzbank. Polsterteil des abnehmbaren Sitzbankhockers 2fach verstellbar. Heckablagefach und 2 Ablagefächer mit je 6 Litern Inhalt, Bordwerkzeug 16teilig, Pannenhilfe, 2 Rückspiegel, verstellbar. Steckdose, Digitaluhr. Auspuffanlage in Volledstahlausführung mit zylindrischem Nachschalldämpfer. Leichtmetallschalthebel, höhenverstellbar.



Ein Sportbike, das mit der Perfektion seiner Verkleidung der Zeit ein Stück vorausfährt. Revolutionär im Auftritt: Die BMW K 1 setzt Aerodynamik-Bestmarken und Maßstäbe beim Design. Mit einer Formgebung, die sie zu einem der schnellsten Serienmotorräder macht – bei hervorragender Fahrstabilität und exzellentem Wetter-schutz für den Fahrer. Souverän die Fahrleistungen: Das durchzugsstarke 16-Ventil-Triebwerk mit elektronischem Motormanagement ermöglicht in Verbindung mit

dem Paralever-Hochleistungsfahrwerk sportliche Dynamik bei gleichzeitig anspruchsvollem Fahrkomfort. Richtungsweisend die Umwelt- und Sicherheitstechnik: Mit dem geregelten 3-Wege-Kat* und dem vollelektronischen ABS auf Wunsch. Damit besitzt die K 1 schon heute, was anspruchsvolle Fahrer von einer sportlichen 1000er in Zukunft erwarten. Einschließlich der perfekten Qualität bis ins Detail – die eine BMW erst zu einer BMW macht.



Arbeitsplatz für Leistungssportler: Alle Instrumente und Bedienelemente sind ergonomisch durchdacht und funktional. Da bleibt der Kopf frei für das Wesentliche.



Ein starkes Stück Sicherheit von BMW: das erste und bis heute einzige, vollelektronisch geregelte Motorrad-ABS der Welt. Für alle Modelle der K-Serie auf Wunsch erhältlich.

* Als Wunschausstattung (in Vorbereitung) lieferbar: geregelter 3-Wege-Katalysator mit Metallträger-Monolith und beheizter Lambda-sonde, der die Leistungs- und Verbrauchswerte in der Fahrpraxis nicht negativ verändert, aber die kritischen Abgasbestandteile um bis zu 84 Prozent senkt. Außerdem: BMW Motorrad-ABS, das vollelektronisch-hydraulisch geregelte Anti-blockiersystem, bei dem beide Räder unabhängig voneinander geregelt werden.

Die abgebildeten Modelle zeigen folgende Sonderausstattung, die nur auf Wunsch erhältlich ist: ABS und Seitenstütze. Änderung von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.



**Freude
am
Fahren**