

BMW K 100 RS



Maße und Gewichte

Leergewicht fahrfertig 259 kg
zul. Gesamtgewicht 480 kg
Tankvolumen 22 l
Sitzhöhe 800 mm (bei Leergewicht)
Länge 2230 mm
Radstand 1565 mm (bei Leergewicht)

Motor und Kraftübertragung

Hubraum 987 cm³
Hub 70 mm, Bohrung 67 mm
Leistung 74 DIN kW (100 PS) bei 8000/min
Drehmoment 100 Nm bei 6750/min
Verdichtung 11,0:1
Längs liegender, flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor mit 4 Ventilen je Zylinder und Direkttrieb zum Kardan (BMW Compact Drive System). Direktbeschichtete Zylinderlaufbahnen, zwei obenliegende, hohlgebohrte Nockenwellen. Einteilig geschmiedete Kurbelwelle, 5fach gelagert, mit Primärverzahnung auf letzter Kurbelwange für Direkttrieb auf die hohlgebohrte Abtriebswelle. Durch die Gegenläufigkeit von Kurbelwelle zur Abtriebswelle mit Einscheiben-Trockenkupplung und Lichtmaschine wird ohne Zusatzmassen ein Ausgleich des Motorrückdrehmoments erreicht. Angeflanshtes, klauengeschaltetes 5-Gang-Getriebe mit integriertem Stoßdämpfer, Hinterachsübersetzung: 2,75:1 Übersetzungen: I 4,50; II 2,96; III 2,30; IV 1,88; V 1,61:1

Elektrik

Digitale Motor Elektronik (Motronic) mit Kraftstoffschubabschaltung
Drehphasen-Drehstrom-Generator mit 460 W, E-Anlasser, H 4-Scheinwerfer
55/60 W mit Leuchtweitenregulierung, Zweikammer-Heckleuchte 21/10 W mit Check-Control im Cockpit
Automatische Blinkerrückstellung; Starterbatterie 12 V/25 Ah

Fahrleistungen und Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit über 200 km/h
Verbrauch auf 100 km nach ISO/DIN 70 030
bei 90 km/h 4,7 l
bei 120 km/h 5,3 l, Superbenzin, auch bleifrei

Fahrwerk und Bremsen

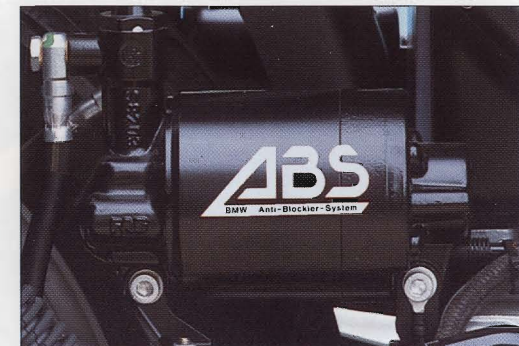
Verwindungssteifer, gewichtssarmer Gitterrohrrahmen aus hochfesten Stahlrohren; Triebwerksgehäuse hat mittragende Funktion
Leicht ansprechende Teleskopgabel mit wegabhängiger Zug- und Druckstufendämpfung und progressiver Federkennung (Federweg 135 mm). Standrohrdurchmesser 41,7 mm
Einstellbare, verwindungssteife Einarmschwinge (BMW Monolever) mit gelenkig angeschlossenen Hinterachsantrieb und Schubstangenabstützung (BMW Paralever)
Abfederung über ein kühlungsgünstig angeordnetes Einzelfederbein (BMW Monoshock) mit progressiver Federkennung, 4fach verstellbare Federvorspannung (Federweg 120 mm). Doppelscheibenbremse vorn (∅ 305 mm) mit 4-Kolben-Festsätteln und Schrägablaufausgleich der naßbremsfadingfreien Sintermetall-Bremsbeläge
Hinten eine Festsattelscheibenbremse (∅ 285 mm)
Gewichtsoptimierte Leichtmetallgüßräder mit je 3 Speichen im U-Profil Felgenreife: vorn 3,50-17 MTH 2, hinten 4,50-18 MTH 2
Reifen: vorn 120/70 ZR17 schlauchlos, hinten 160/60 ZR18 schlauchlos

Ausstattung

Mehrteilige, im Windkanal optimierte rahmenfeste GFK-Sportverkleidung. Spiegelgehäuse mit Regenablafrinne sind als Handschutz und aerodynamische Blinkeraufnahme integriert. Spoiler auf der Oberkante des Windschildes ist individuell auf die Fahrergröße einstellbar. Lenker mit schwingungsisolierender Lagerung; Moosgummigriffe, ergonomisch angeordnete Schalter mit zusätzlicher farbiger und ISO-Symbolkennzeichnung Einschüsselsystem für Zünd-, Sitzbank-, Tank- und Lenkschloß. Helmsicherungshaken am Sitzbankschloß. Komfortable Klappbare, abschließbare Doppelsitzbank (Länge 700 mm). Sie macht nach dem Hochklappen den Zugang zum Ablagefach im Heck (9 l Stauraum; Werkzeug 16teilig und Pannenhilfe-Set) zugänglich.
Hauptständer mit langem Tritthebel; zusätzliche Aufstellhilfe durch herausklappbaren Aufstellgriff. Sicherheits-Seitenstütze. Auspuffanlage in Voll-Edelstahlausführung mit zylindrischem Nachschalldämpfer Leichtmetallschalthebel, höhenverstellbar



Der BMW Motorspoiler für die K100 RS ist aerodynamisch optimal auf die Maschine abgestimmt. Das Ergebnis: bessere Bodenhaftung, vor allem bei hohen Geschwindigkeiten, besserer CW-Wert und dadurch sinkender Kraftstoffverbrauch. Als Sonderausstattung erhältlich.



Ein starkes Stück Sicherheit von BMW: das erste und bis heute einzige vollelektronisch geregelte Motorrad-ABS der Welt. Für alle Modelle der K-Serie auf Wunsch erhältlich.

Die abgebildeten Modelle zeigen folgende Sonderausstattung, die nur auf Wunsch erhältlich ist: Motorspoiler, ABS.
Änderung von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

Der beliebteste Sporttourer der 80er Jahre tritt jetzt im Format der Zukunft an. Die neue K 100 RS ist in den Fahrleistungen so überlegen, wie man das von einer zeitgemäßen Sportmaschine erwarten darf. Und bietet so ausgeprägten Komfort, daß er dem Begriff „Freude am Fahren“ eine neue Dimension gibt. Die BMW K100 RS besitzt alle Voraussetzungen, um den steigenden Anforderungen von Verkehr und Umwelt noch besser gerecht zu werden. Angefangen beim neuen 16-Ventil-Triebwerk mit

geregeltem 3-Wege-Kat* (Sonderausstattung) über das Hochleistungsfahrwerk mit BMW Paralever bis hin zum vollelektronischen Motorrad-ABS auf Wunsch. Und das alles im zeitlos eleganten Design und optimaler Funktionalität. Dadurch ist sie besonders attraktiv für solche Fahrer, die sportliches Touren mit gehobener Fahrkultur verbunden sehen. – Und einer Spur Understatement.

* in Vorbereitung



Freude
am
Fahren