

Servicedaten
K – Modelle

| Benennung | | Sollwert K 100 | Sollwert K 75 | Sollwert K 1/K 100 RS ab Mod. 90 | Sollwert K 1100 | Maßeinheit bzw. Spezifikation |
|---|--|--|---|-------------------------------------|------------------------------------|---|
| Ölfüllmengen | Motor mit Filter | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 3,75 | Liter |
| | Motor ohne Filter | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | Liter |
| | Getriebe | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | Marken-HD-Öl der API-Klassen SE und SF |
| | Hinterradantrieb | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | Liter |
| | Teleskopgabel je Holm | 0,33-0,01 K100 | 0,33-0,01 | 0,40-0,01 | links 0,35 - 0,01 | Liter |
| | | 0,36-0,01 RS/RT/LT | | | rechts 0,4 - 0,01 | Ölarten siehe Reparaturanleitung |
| | | 0,28-0,01 | 0,28-0,01 | | Neubefüllung 0,4 - 0,01 | *Sportabstimmung („S“ auf Federlager bzw. Kennzeichnung M, N od. S auf Gabelbrücke) |
| Kühlflüssigkeit | | | | | | |
| | | 2,8 +0,4 im Ausgleichsbehälter | 2,5 +0,4 im Ausgleichsbehälter | 2,8 +1,1 im Ausgleichsbehälter | 3 +0,4 im Ausgleichsbehälter | Liter 60% Wasser 40% Glycol (bis -28°) Sorten siehe Reparaturanleitung |
| Ventilspiel | Kalt gemessen, d.h. Maximal 35° C | E 0,15 ... 0,20 A 0,25 ... 0,30 | E 0,15 ... 0,20 A 0,25 ... 0,30 | E 0,15 ... 0,20 A 0,25 ... 0,30 | E 0,15 ... 0,20 A 0,25 ... 0,30 | mm |
| Zündzeitpunkt | Einstellung statisch ... entspricht Kontrolle dynamisch | 6 0,24-Zyl. 1 24 bei ca. 3200/min | 6 0,24-Zyl. 3 0,28-0,01 bei ca. 3700/min | 6 0,24-Zyl. 1 | 6 0,24-Zyl. 1 | °v. OT mm v. OT °v. OT |
| Zündkerzen | Bosch X(R) 5 DC Champion A 85 YC Beru 12(R)-5 DU NGK DR 7 EA Elektrodenabstand | * * * 0,6 + 0,1 | * - * 0,6 + 0,1 | * - * 0,6 + 0,1 | * * * 0,6 + 0,1 | (R) mit Widerstand (K1100) (R) mit Widerstand (K1100) Vergleichstyp mm, Verschleiß-Grenze 0,9 mm |
| Leerlaufdrehzahl | | 950 ± 50 | 950 ± 50 | 950 ± 50 | 950 ± 50 | 1/min |
| CO-Wert | | 2,0 ± 0,5 | 2,0 ± 0,5 | 1,5 ± 0,5 | 1,5 ± 0,5 | Vol% |
| Bowdenzugeinstellung für Kaltstartanhebung | Gemessen am Zentralanschlag der Drosselklappenleiste Stufe I | 1 | 1,5 | 1,6 | | mm |

| | | | | | | |
|--------------------------|---|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------------|
| | Stufe II | 2,5 | 3 | 2,5 | | mm |
| Kupplungsspiel | Bowdenzug am Getriebe | 75 | 75 | 75 | 75 | mm |
| | Bowdenzug am Handhebel | 4 + 0,5 | 2 + 0,5 | 4 + 0,5 | 4 + 0,5 | mm |
| Reifendruck | Je nach Geschwindigkeit und Belastung | | | | | |
| | vorne | 2,2 – 2,7 2,5 – 3,0* | 2,0 – 2,3 K 75/C 2,2 – 2,7 K75/S | 2,2 – 2,5 | 2,2 – 2,5 | bar bar |
| | hinten | 2,5 – 2,9 2,8 – 3,2* | 2,5 – 2,9 | 2,5 – 2,9 | 2,5 – 2,9 | bar bar *VR-Reifen |
| | | | | | | |
| Anziehdrehmomente | | | | | | |
| | Ölfilter | handfest | handfest | handfest | | |
| | Ölablaßschraube Motor | 20 | 20 | 20 | 20 | Nm |
| | Öleinfüll-/ablaßschraube Getriebe | 20 | 20 | 20 | 20 | Nm |
| | Ölablaßschraube am Hinterradantrieb | 23 | 23 | 23 | 23 | Nm |
| | Öleinfüllschraube am Hinterradantrieb | 23 | 23 | 23 | 23 | Nm |
| | Ölablaßschraube am Gleitrohr | 9 | 9 | 3,5 | 3,5 | Nm |
| | Öleinfüllschraube am Federlager | 15 | 15 | 14 | 14 | Nm |
| | Induktivgeber am Hinterrad | 2,5 – 2,9 | 2,5 – 2,9 | 2,5 – 2,9 | 2,5 – 2,9 | Nm |
| | Zylinderkopfhabe | 8 | 8 | 8 | 8 | Nm |
| | Verschlussschraube Kettenkastendeckel | - | - | 18 | 18 | Nm |
| | Nockenwellenlagerböcke | 9 | 9 | 9 | 9 | Nm |
| | Schrauben Steuerkettenräder | 54 | 54 | 54 | 54 | Nm |
| | Zündkerzen | 20 | 20 | 20 | 20 | Nm |
| | Krümmbefestigung am Zylinderkopf | 21 | 21 | 21 | 21 | Nm |
| | Steckachsenverschraubung (axial) | 33 | 33 | 33 | 33 | Nm |
| | Steckachsenklemmung | 14 | 14 | 14 | 14 | Nm |
| | Zentralschraube/Konterrohr für Lenkkopflager | 75 | 75/65 | 65 | 65 | Nm |
| | Kontermutter SW32, Mutterhöhe 5/7 mm (Lenkk.) | - | 45/65 | 65 | 65 | Nm |
| | Bremsverteilerrohr am Lenkkopf | 10 | 10 | - | 9 | Nm |
| | Bremssattelbefestigungen | 32 | 32 | 32 | 32 | Nm |
| | Hinterradbefestigungsschrauben | 105 | 105 | 105 | 105 | Nm |
| | Antriebseinheit am Rahmen | 45 | 45 | 45 | 45 | Nm |
| | Kippständer/Seitenständer am Lagerbock | 41 | 41 | 41 | 41 | Nm |
| | Federbein (oben und unten) | 51 | 51 | 51 | 51 | Nm |
| | Schwingerlagerbolzen vorn/hinten | 7,3 | 7,3 | 7,3 | 7,3 | Nm |
| | Kontermutter für Lagerbolzen vorn/hinten | 41 | 41 | 41/105 | 41/105 | Nm |
| | Festlager, Hinterradantrieb in Schwinge | * | * | bei Paralever s. K 1100 | 150 (Reinigen+Loctite2701) | Nm |
| | Lagerzapfen, Hinterradantrieb in Schwinge | * | * | bei Paralever s. K 1100 | 7 (Reinigen+Loctite2701) | Nm |
| | Kontermutter, Hinterradantrieb in Schwinge | * | * | bei Paralever s. K 1100 | 105 (Reinigen+Loctite2701) | Nm |