



Das Forum von www.flyingbrick.de



Abmelden [zonenfeile]
Nachrichten

Mitgliederkarte

Galerie

FAQ

Suche

Ereignis Kalender

Mitglieder

Persönlicher Bereich

Chat [0]

Foren-Übersicht

Aktive Themen | Ungelesene Beiträge | Neue Beiträge

[Neuer Beitrag](#)

Bekanntmachungen



Wer ist online?

antworten

Technik Antrieb und Elektrik [8 Beiträge]

[Thema beobachten](#) | [Lesezeichen setzen](#) | [Druckansicht](#) | [Thema weiterempfehlen](#)

[Vorheriges Thema](#) | [Erster ungelesener Beitrag](#) | [Nächstes Thema](#)

Autor

Nachricht

Atze

Betreff des Beitrags: LIQUI MOLY RACING 4T 10W-40 **Forum:** Antrieb und Elektrik

Verfasst: Di 8. Jun 2010, 12:21

offline

Hallo,

Registriert: Di 8. Jun 2010, 11:59

ich bin neu hier und muss gestehen, dass ich gar keine BMW fahre.

Nickname oder Alias: Atze

Jedoch besitzt mein Vater eine K-100RS 4V an der ein Ölwechsel fällig ist. Nun möchte mein Vater unbedingt ein 10W40 Motoröl verwenden und er möchte unbedingt eines der Firma Liqui Moly. Da ich mich mit der K nicht auskenne habe ich hier etwas herumgestöbert, aber nichts gefunden. Daraufhin habe ich die Firmen BMW und Liqui Moly direkt angeschrieben und gefragt welches Öl sie für die K100RS 4V empfehlen. BMW hat nur gemeint es muss ein 10W40 Öl mit API SF oder SG sein. Liqui Moly meinte das ihr "RACING 4T 10W-40" genau das richtige wäre für die K.

Nun ist das "RACING 4T 10W-40" ja aber ein Motorrad öl das auch für Nasskupplungen geeignet ist, und das ist ja laut diesem Forum hier nicht gut.

So, und da ist jetzt mein Problem.

Mein Vater möchte das ich Ihm ein Liqui Moly Öl besorge das eine Viskosität von 10W40 hat und gut für sein K ist. Hat hier jemand Erfahrungen damit welches Öl ich kaufen soll?

Nochmal zusammenfassend:

Es muss Liqui Moly sein!
Es muss 10W40 sein!
Es muss API SF oder SG sein!
Mineralisch oder Synthetisch? Keine Ahnung!

Ich weiß das solche Öl Freds immer sehr gehasst werden, aber was soll ich machen, ich kenn mich nicht aus.

Ich bin dankbar für jede Hilfe!

Gruß

Alex

[Nach oben](#)

Profil PN E-Mail

zitieren

antworten

FrankMK

Betreff des Beitrags: Re: LIQUI MOLY RACING 4T 10W-40 **Forum:** Antrieb und Elektrik

Verfasst: Di 8. Jun 2010, 12:25



offline

K100RS

Registriert: Mi 26. Jun 2002, 15:00

Wenn´s dir hilft:

Meine bekommt seit ewigen Zeiten das gute Baumarktöl!

Ob es synthetisch oder mineralisch sein soll, hängt auch davon ab, was vorher drin war. Wenn nur mineralisch gefahren wurden, würde ich auch mineralisch weiterfahren!

Früher war sogar die Zukunft besser! (Karl Valentin)

Mitglied seit: 26. Jun. 2002

Zuletzt geändert von **FrankMK** am Di 8. Jun 2010, 12:26, insgesamt 1-mal geändert.

Wohnort: 51....
VIN: 0140501
Motorrad: K 100 RS

[Nach oben](#)

Profil PN E-Mail album

zitieren

antworten

zonenfeile

Betreff des Beitrags: Re: LIQUI MOLY RACING 4T 10W-40 **Forum:** Antrieb und Elektrik

Verfasst: Di 8. Jun 2010, 12:27



online

EL FE75

Registriert: So 12. Mär 2006, 16:00

Wohnort: 24558 Henstedt Ulzburg
VIN: 6429679K75
Motorrad: K75/2

Atze hat geschrieben:

Nochmal zusammenfassend:

- Es muss Liqui Moly sein!
- Es muss 10W40 sein!
- Es muss API SF oder SG sein!
- Mineralisch oder Synthetisch? Keine Ahnung!

Alex

machwadduwilst -aber blos kein synth.

meine krigt Baumarkt 10/40 - dreht da blos keinen Film draus.

Grüße von Olaf aus H-U , der das WIKI prima findet



Nach oben

Profil
 PN
 E-Mail
 album

ändern
 zitieren
 antworten

Webberle

Betreff des Beitrags: Re: LIQUI MOLY RACING 4T 10W-40 **Forum:** Antrieb und Elektrik

Verfasst: Di 8. Jun 2010, 12:34



offline

DO RF DEPP

Registriert: Do 6. Apr 2006, 15:00

VIN: 0202765
Motorrad: K100RS

Ich würde das Liqui Moli nicht reinschütten, es ist teilsynth. und es ist speziell für Motorräder ausgelobt. Das könnte in der K Kummer machen. Füll Deinen Vater einen Kanister um, wenn der die Kanister von Liqui Moli mag 😊

.
 ..
 Stell Dir vor, es geht, und keiner kriegts hin! 😊
 ..
 .
 Gruss

Uwe

Fotoalbum Karin

5.4 $\frac{1}{100}$ km



Nach oben

Profil
 PN
 E-Mail

zitieren
 antworten

jens PI

Betreff des Beitrags: Re: LIQUI MOLY RACING 4T 10W-40 **Forum:** Antrieb und Elektrik

Verfasst: Di 8. Jun 2010, 12:38



offline

JENS-PI

Registriert: Fr 5. Mär 2010, 11:29

VIN: 0107219K75S
Motorrad: K 75 S/ K 75 RT

Webberle hat geschrieben:

Füll Deinen Vater einen Kanister um, wenn der die Kanister von Liqui Moli mag 😊



Besser gehts nimmer.....

Meine fährt auch Liqui Moli, aber das aus dem Baumarkt in 15W - 40. Halt das preisgünstigste von LM.



Nach oben

Profil
 PN
 E-Mail

zitieren
 antworten

Berliner

Betreff des Beitrags: Re: LIQUI MOLY RACING 4T 10W-40 **Forum:** Antrieb und Elektrik

Verfasst: Di 8. Jun 2010, 12:54



online

Registriert: Fr 8. Okt 2004, 15:00

Wohnort: Berlin
 Nickname oder Alias: mopetenreiter
 VIN: 0202152K100RS
 Motorrad: BMW K 75 Ratfighter

Nach oben

dirkME



offline

Schnitzelfräse



Registriert: So 21. Sep 2003, 15:00

Wohnort: 42799 Leichlingen
 Nickname oder Alias: Schnippselvernichter
 VIN: Scheunenfund
 Motorrad: K 11 RS, K 100 2V

Nach oben

Flagg



online



Registriert: Mo 7. Dez 2009, 14:55

Wohnort: ... 500m von der Quelle der Erft entfernt
 VIN: RS:6406883LT:6458824
 Motorrad: K100RS 4V + K1100LT

Nach oben

Tja ich fülle seit 5 Jahren Motorradöl mit den Zusätzen für Nasskupplungen in die verschiedensten K Modelle..... das gab nie Probleme, bis der Arjey mit seiner K kam, die nach seinen Aussagen auch schon immer Motorradöl bekommt. Nach dem Ölwechsel erlebte ich das erste mal das gefürchtete Verkleben des Anlasserfreilaufs. Da meine Ölvorräte eh gerade zur Neige gingen wollte ich sowieso auf mineralisches 15W40 Autoöl für alle K's umsteigen und habe das auch getan, also 60 Liter Faß geordert..... nach der Warmlaufphase seiner K war das Problem mit dem Anlasserfreilauf gänzlich verschwunden..... bei mir nun also für die K kein Motorradöl mehr und 15W40 für alle! Das 10W40 teilsynth Motorradöl habe ich nun nur noch in kleineren Mengen (20 Liter) für die paar Japaner, die ich zu pflegen habe.....

Gruß Daniel

Nicht nur mit buschigem Schwanz im Wald stehen.... Fuchs musst du sein!

Teileshop

Mopetenreiter Blog

Neue K!



Betreff des Beitrags: Re: LIQUI MOLY RACING 4T 10W-40 Forum: Antrieb und Elektrik

Verfasst: Di 8. Jun 2010, 13:31

Berliner hat geschrieben:

Tja ich fülle seit 5 Jahren Motorradöl mit den Zusätzen für Nasskupplungen in die verschiedensten K Modelle..... das gab nie Probleme, bis der Arjey mit seiner K kam, die nach seinen Aussagen auch schon immer Motorradöl bekommt. Nach dem Ölwechsel erlebte ich das erste mal das gefürchtete Verkleben des Anlasserfreilaufs. Da meine Ölvorräte eh gerade zur Neige gingen wollte ich sowieso auf mineralisches 15W40 Autoöl für alle K's umsteigen und habe das auch getan, also 60 Liter Faß geordert..... nach der Warmlaufphase seiner K war das Problem mit dem Anlasserfreilauf gänzlich verschwunden..... bei mir nun also für die K kein Motorradöl mehr und 15W40 für alle! Das 10W40 teilsynth Motorradöl habe ich nun nur noch in kleineren Mengen (20 Liter) für die paar Japaner, die ich zu pflegen habe.....

Gruß Daniel

Ich habs mal unterstrichen.

Admins, kann man das irgendwo, leicht erreichbar, quasi als Eingangsstolperfalle, irgendwo auf der HP festnageln ??

Zur Frage selbst: Ich würde auch mein min. Baumarktöl für 7,99 €/5 ltr. in nen Liqui Moly-Kanister umfüllen

Realität ist das, was das Leben mit Dir macht, während Du von Deinen Zielen träumst. Und wenn Du da nicht flexibel und kompromissbereit drauf reagierst, lebst Du ein Scheissleben.



Betreff des Beitrags: Re: LIQUI MOLY RACING 4T 10W-40 Forum: Antrieb und Elektrik

Verfasst: Di 8. Jun 2010, 14:06

Atze, weise deinen Vater mal auf die Erfahrungen die hier gemacht worden sind hin.

Die Warnungen sind nicht aus der Luft gegriffen, sondern spiegeln die Erfahrungen der Mitglieder hier wieder, die teilweise von sehr langen Benutzungszeiten ihrer Moppeds herrühren.

Wenn das nicht klappt: füll die Baumarktsuppe in einen LM-Kanister um - dann hat die liebe Seele ihre Ruh´.

... sacht euch der Flagg

(... der für seine Tippfehler nix kann - Was kann ich dafür wenn die Tastatur nicht schreibt was ich ihr diktiere...)



Beiträge der letzten Zeit anzeigen: Sortiere nach



Technik Antrieb und Elektrik [8 Beiträge]

Foren-Übersicht

Neuer Beitrag

Bekanntmachungen

Aktive Themen | Ungelesene Beiträge | Neue Beiträge

  Wer ist online?

Wer ist online?

Mitglieder in diesem Forum: Berliner, ed_l_k, gekow_DN, nottenbaum, zonenfeile und 4 Gäste

Suche nach: Los

Gehe zu: Los

Powered by phpBB © 2000, 2002, 2005, 2007 phpBB Group
Deutsche Übersetzung durch phpBB.de