

**BMW K 75 RT**



## Maße und Gewichte

Leergewicht fahrfertig 258 kg  
zul. Gesamtgewicht 480 kg  
Tankvolumen 22 l  
Sitzhöhe 810 mm (bei Leergewicht)  
Länge 2220 mm  
Radstand 1516 mm (bei Leergewicht)

## Motor und Kraftübertragung

Hubraum 740 cm<sup>3</sup>  
Hub 70 mm, Bohrung 67 mm  
Leistung 55 DIN kW (75 PS) bei 8500/min  
Drehmoment 68 Nm bei 6750/min  
Verdichtung 11,0:1  
Längslegender, flüssigkeitsgekühlter 3-Zylinder-4-Taktmotor mit Direktantrieb zum Kardan (BMW Compact Drive System)  
Direktbeschichtete Zylinderlaufbahnen, 2 obenliegende, hohlgebohrte Nockenwellen 4fach gelagert.  
Kurbelwelle mit Primärverzahnung auf letzter Kurbelwange für Direktantrieb der hohlgebohrten Abtriebswelle, 4fach gelagert.  
Auf der Abtriebswelle befestigte – entgegen Motordrehrichtung umlaufende – Einscheiben-Trockenkupplung  
Angeflanshtes, klauengeschaltetes 5-Gang-Getriebe mit integriertem Stoßdämpfer  
Hinterachsübersetzung: 3,2:1  
Übersetzungen: I 4,50; II 2,96; III 2,30; IV 1,88; V 1,67:1

## Elektrik

Elektronisch geregelte Einspritzanlage (LE-Jetronic) mit Kraftstoff-Schubabschaltung  
Thermostatgeregeltes, pumpengetriebenes Zweikreis-Flüssigkeits-Kühlsystem  
Dreiphasen-Drehstrom-Generator mit 460 W, E-Anlasser  
H 4-Scheinwerfer 55/60 W mit Leuchtweiten-Regulierung  
Zweikammer-Heckleuchte 21/10 W mit Check-Control im Cockpit  
Automatische Blinkerrückstellung  
Starterbatterie 12 V/25 Ah

## Fahrleistungen und Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit ca. 185 km/h  
Verbrauch auf 100 km nach ISO/DIN 70 030  
bei 90 km/h 4,4 l  
bei 110 km/h 5,4 l, Superbenzin, auch bleifrei

## Fahrwerk und Bremsen

Verwindungssteifer, gewichtsarmer Gitterrohrrahmen aus hochfesten Stahlrohren  
Triebwerksgehäuse hat mittragende Funktion, langhubige, leicht ansprechende Teleskopgabel mit doppelt wirkender hydraulischer Dämpfung und progressiver Federkennung (Federweg 135 mm) und Gabelstabilisator  
Einstellbare, verwindungssteife Einarmschwinge (BMW Monolever)  
Abstützung über Gasdruckfederbein (BMW Monoshock) mit progressiver Federkennung, 3fach verstellbar (Federweg 114 mm). Sportabstimmung  
Doppelscheibenbremse vorn (Ø 285 mm) mit naßbremsfadengefreier Semimetall-Bremsbelägen  
1 Festsattel-Scheibenbremse hinten (Ø 285 mm) mit Bremsdosier-vorrichtung, Betätigung über hydraulisch wirkende Zylinder  
Leichtmetallfußräder, Y-Speichen mit H-Querschnitt  
Niederquerschnittreifen, schlauchlos  
Felgenreife vorn MTH 2,50 x 18E  
hinten MTH 2,75 x 17E  
Reifen vorn 100/90-18 56H  
hinten 130/90-17 68H

## Ausstattung

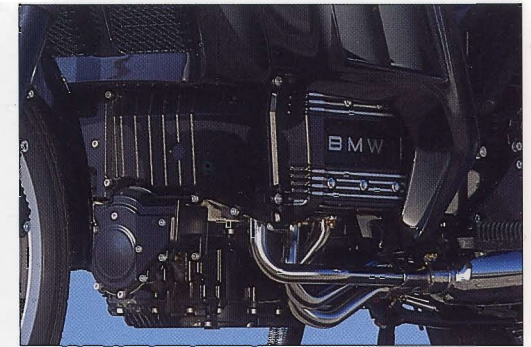
Tourenverkleidung mit integrierten Blinkleuchten und abschließbaren Staufächern. Doppeltonhorn. Ergonomisch angeordnete Schalter mit zusätzlich farbiger und ISO-Symbolkennzeichnung. Hoher verstellbarer Lenker mit schwingungsisolierender Lagerung. Einschüsselsystem für Zünd-, Doppelsitzbank-, Tank-, Staufach- und Lenkschloß.  
Aufklappbare komfortable Doppelsitzbank, Heckablagelack, Bordwerkzeug 16teilig, Pannenhilfe-Set mit Gaspatronen für Reifenreparatur, Aufstellhilfe, 2 Rückspiegel, verstellbar. Digitaluhr. Kofferhalter. Steckdose.



**D**er neue Reisetourer in der 750er-Klasse. Ein ausgewogenes Allroundtalent auf BMW Niveau, das auch vielseitig ambitionierte Fahrer überzeugt: Für dynamische Bewegung sorgt das durchzugsstarke und ökonomische 3-Zylinder-Triebwerk. Höchster Reisekomfort wird dabei durch das exzellente, handliche Fahrwerk, die aerodynamische Tourenverkleidung, den hohen Tourenlenker und die individuell anpaßbaren Bedienungshebel

ermöglicht. Und für langfristigen Fahrspaß stehen die fast schon sprichwörtlichen Werte einer BMW: Zuverlässigkeit, Problemlosigkeit und Sicherheit – besonders durch ABS (auf Wunsch). Werte, die auch dem Sozios nutzen. Kurz: Die BMW K 75 RT besitzt die Qualitäten, die anspruchsvolle Individualisten auf Dauer faszinieren. Jetzt noch mehr: durch die neue BMW Umwelttechnik.\*

\*in Vorbereitung



Die Basis der Fahrkultur: das durchzugsstarke, laufruhige 750-cm<sup>3</sup>-Zylinder-Triebwerk der K 75 RT. 80 Prozent des Drehmoments stehen schon bei 3000/min zur Verfügung. Das bedeutet Fahrspaß ohne Schaltheftik.



Ein starkes Stück Sicherheit von BMW: das erste und bis heute einzige vollelektronisch geregelte Motorrad-ABS der Welt. Für alle Modelle der K-Serie auf Wunsch erhältlich.

Die abgebildeten Modelle zeigen folgende Sonderausstattung, die nur auf Wunsch erhältlich ist: ABS, Komfortscheibe, Zusatzinstrumententräger, Integriertkoffer, Gepäckbrücke, Moosgummigriffe. Änderung von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.



**Freude  
am  
Fahren**