

BMW Einbauanleitung

Teile und Zubehör



Nachrüstset Heizgriffe für K75 - K75 RT; K100 - K100 RT/LT; K1; K100 RS 4V

Retrofit kit: Heatable Grips for K75 - K75 RT; K100 - K100 RT/LT; K1; K100 RS 4V

Jeu de conversion Poignées chauffantes pour K75 - K75 RT; K100 - K100 RT/LT; K1; K100 RS 4V

Juego de equipo suplementario Empuñadura de calefacción para K75 - K75 RT; K100 - K100 RT/LT; K1;
K100 RS 4V

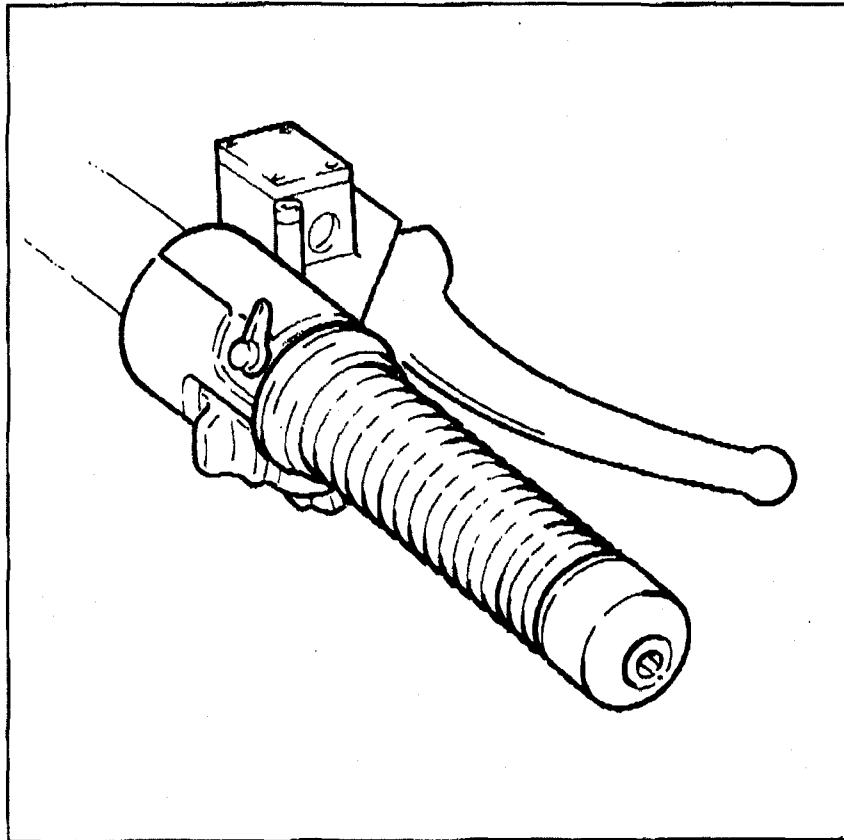
Set incorporabile di impugnatura riscaldabili per manubrio, per K75 - K75 RT; K100 - K100 RT/LT; K1;
K100 RS 4V

Accessoireset verwarmde handgrepen voor K75 - K75 RT; K100 - K100 RT/LT; K1; K100 RS 4V

Modifikationssats värmegrepp för K75 - K75 RT; K100 - K100 RT/LT; K1; K100 RS 4V

Jogo de acessórios cabos de aquecimento para K75 - K75 RT; K100 - K100 RT/LT; K1; K100 RS 4V

ΣΕΙΡΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΘΕΡΜΑΝΟΝΕΝΑΣ ΛΑΒΛΣ ΓΙΑ Κ 75 - Κ 75 RT; Κ 100 - Κ 100 RT/LT; Κ 1; Κ 100 RS 4V

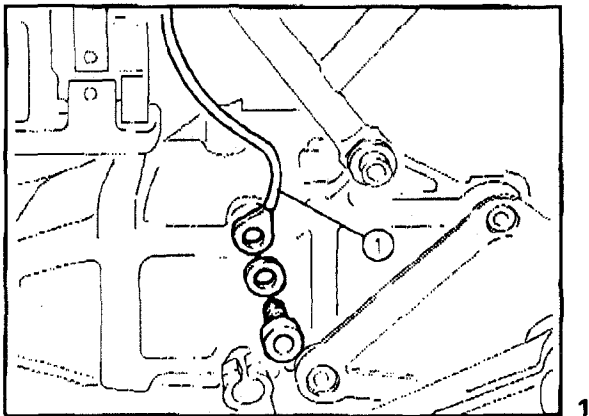


Diese Anleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten sorgfältig und vollständig durchzulesen. BMW übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, die durch Mißachten der Einbauvorschriften entstehen.

Vor Einbau des Nachrüstsets sollte geprüft werden, ob die erforderlichen technischen Kenntnisse gegeben sind. Ansonsten ist jeder BMW Motorrad Händler gern bereit, den Nachrüstset einzubauen. Die in der Einbauanleitung aufgeführten Arbeiten beziehen sich ausschließlich auf die Grundversion der verschiedenen Modellreihen. Demontage- und Montagearbeiten von Zubehörteilen sind in der jeweiligen Einbauanleitung Ihres Zubehörs beschrieben.

Achtung: Der Kraftstofftank darf nur im Freien oder einem gut belüfteten Raum aus- bzw. eingebaut werden. Rauchen, Feuer oder offenes Licht ist bei diesen Arbeiten strengstens verboten - **EXPLOSIONSGEFAHR!** Direkter Hautkontakt mit Kraftstoff und das Einatmen von Kraftstoffdämpfen ist unbedingt zu vermeiden - **GESUNDHEITSGEFAHR!**

Werkzeug: Kreuzschlitzschraubendreher
Schraubendreher in verschiedenen Größen
Innensechskantschüssel Gr. 4, Gr. 5, Gr. 6
Flachzange
Maßband
Schlosserhammer
Körner
Handbohrmaschine
Spiralbohrer 3,2 mm, 3,6 mm, 10 mm.
Halbrundfeile klein (Schlüsselfeile)
Zugdraht
Isolierband
Schmierfett
Ausheber (BMW Nr. 46 5 700)
Schutzdecke (BMW Nr. 16 1 600)
Drehmomentschlüssel
1 Satz Steckschlüssel
Scharfes Messer
Schraubstock
1 Satz Prismen-Schonbacken

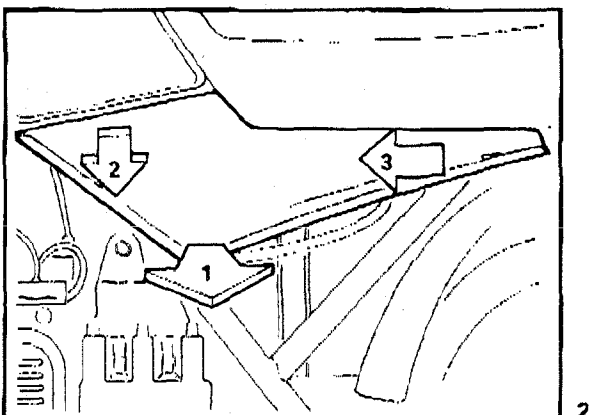


Achtung: Bei Arbeiten an der elektrischen Anlage grundsätzlich Zündung ausschalten und das Massekabel vom Getriebegehäuse abklemmen.

Batterieblende abnehmen (Siehe Betriebsanleitung).

Massekabel (1) vom Getriebegehäuse abschrauben und isolieren (Schutz vor unbeabsichtigtem Kontakt mit blanken Metallteilen).

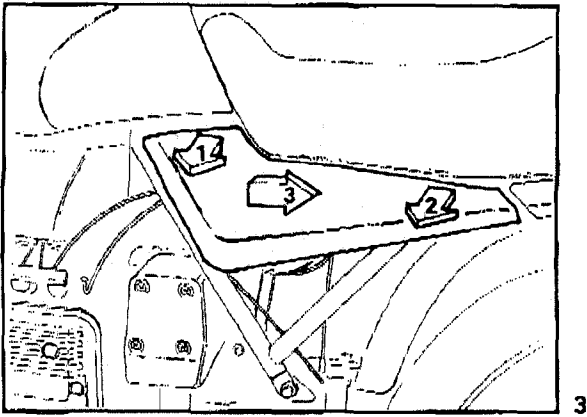
Sitzbank aufklappen bzw. abnehmen.



Nur für K 75, K 75C; K 75S:

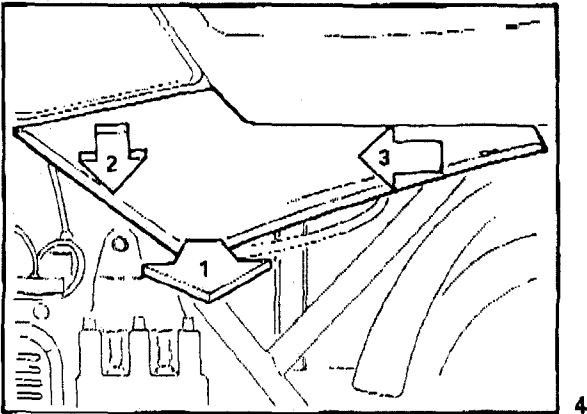
Batterieabdeckung links/rechts abnehmen (siehe Abbildung)

- 1 Unten vorsichtig vom Rahmen abziehen.
- 2 Nach unten aus Fixierung am Kraftstoffbehälter drücken.
- 3 nach vorne ziehen und abnehmen.



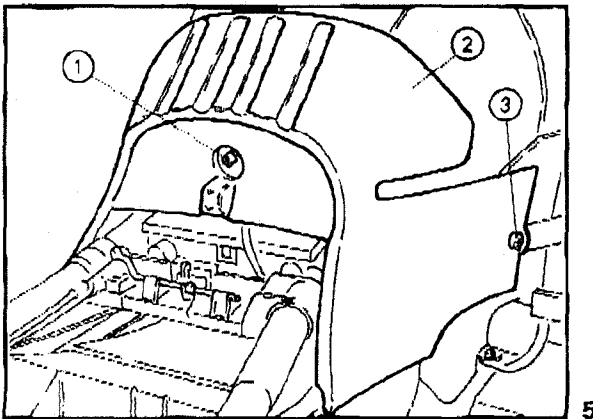
Für K 100, K 100 RS, K 100 RT bis Mod. 8/85:

- 1 vorsichtig vom Rahmen abziehen.
- 2 vorsichtig vom Rahmen abziehen
- 3 vorsichtig vom Dorn am Rahmen abziehen.



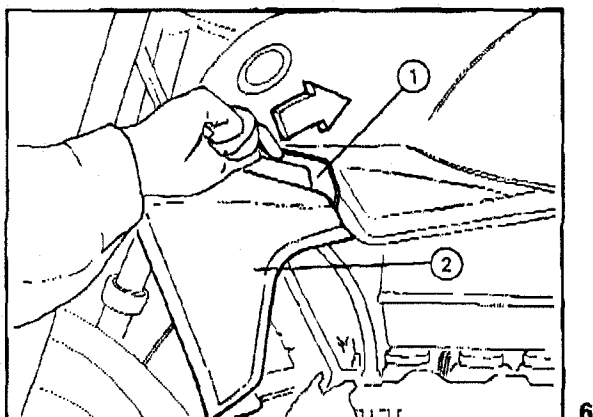
Für K 100, K 100 RS, K 100 RT/LT ab Mod. 9/85, K 100 4V:

- 1 vorsichtig vom Rahmen ziehen.
- 2 vorsichtig etwas nach unten ziehen.
- 3 Dorn nach vorne aus Sitzbankrahmen herausziehen.



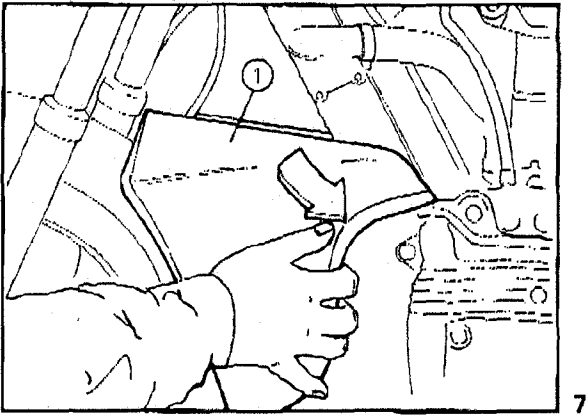
Für K 100/2, K 75/2; K1:

Tankpolster demontieren:
Kreuzschlitzschraube (3) links/rechts herauddrehen.
Innensechskantschraube (1) herausdrehen und Tankpolster (2) abnehmen.

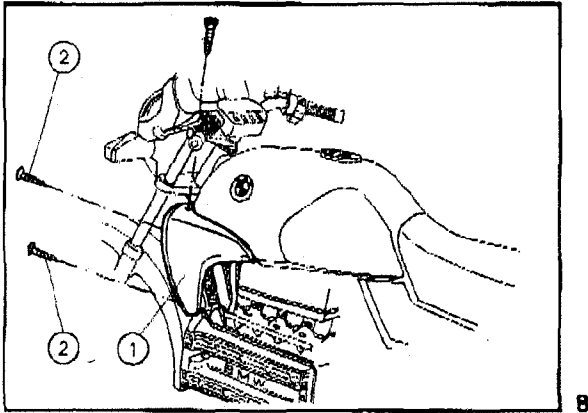


Nur für Modelle mit drei Zylindern:

Bei K 75C: Kühlerverkleidung (2) links/rechts mit Ausheber (1) (BMW-Nr. 46 6 700) aus der Gummimuffe am Kraftstoffbehälter vorsichtig herausdrücken.



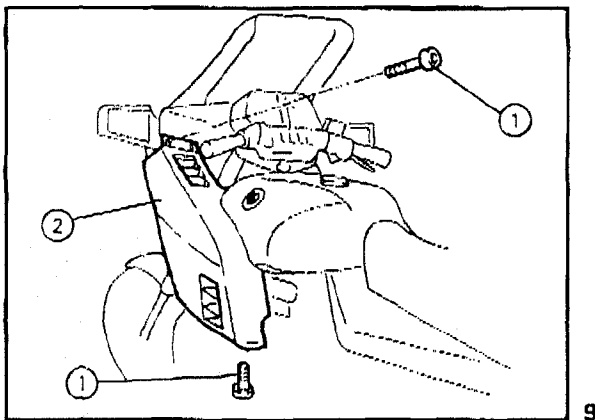
Kühlerverkleidung (1) nach vorne ziehen, absenken und seitlich herausnehmen.



Nur für K 100:

Drei Kreuzschlitzschrauben (2) lösen und Kühlerverkleidung - Seitenteil links (1) - aus Gummimuffe am Kraftstoffbehälter herausziehen.

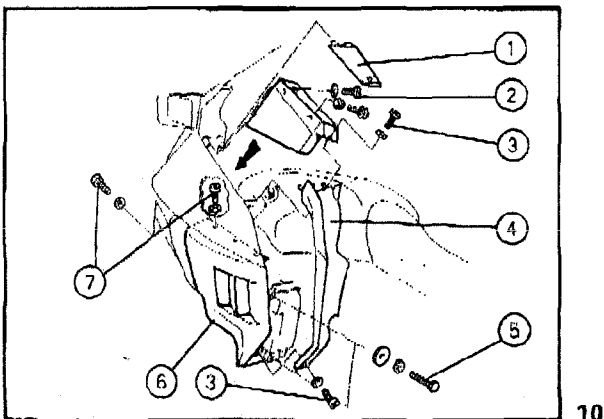
Seitenteil rechts der Kühlerverkleidung aus Gummimuffe am Kraftstoffbehälter herausziehen und Kühlergrill mit Seitenteil abnehmen.



Bei K 100 RS, K 100 RS 4V:

Kniepads ausbauen:

Drei Kreuzschlitzschrauben (1) lösen und Kniepad (2) links/rechts abnehmen.



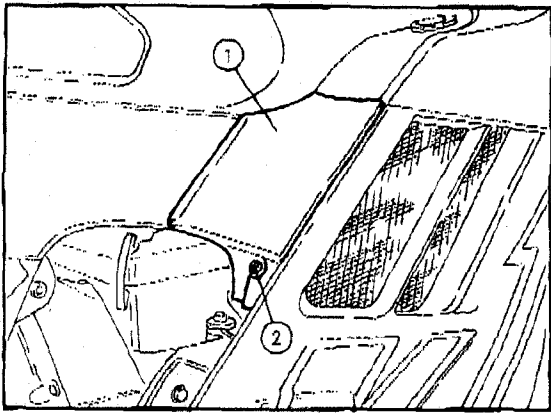
Nur für K 100 RT/LT:

Drei Kreuzschlitzschrauben (3) lösen und Kniepad (4) links/rechts abnehmen.

Deckel (1) vom Ablagefach abnehmen, vier Kreuzschlitzschrauben (2) lösen und Ablagefach links aus der Verkleidung herausnehmen.

Fünf Kreuzschlitzschrauben (7) und zwei Sechskant-schrauben (5) lösen und unteres Verkleidungsteil (6) links abnehmen.

Verkleidungsteil unten rechts sinngemäß in der gleichen Reihenfolge ausbauen.



11

Nur für K1:**Kniepads demontieren:**

Je eine Kreuzschlitzschraube (2) herausdrehen und Kniepad (1) links/rechts abnehmen.



12

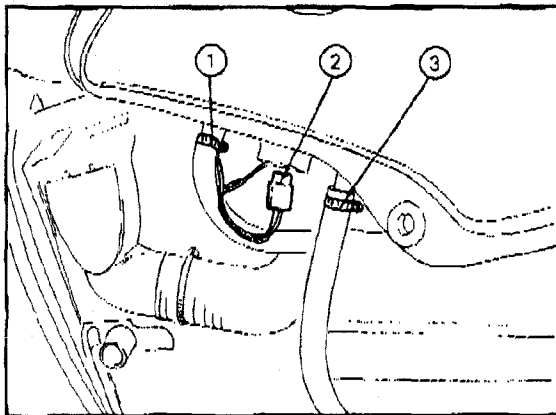
Achtung:

Arbeiten an der Kraftstoffanlage aus Sicherheitsgründen nur in einem gut belüfteten Raum oder im Freien durchführen.

Einatmen von Kraftstoffdämpfen und direkten Hautkontakt mit Kraftstoff unbedingt vermeiden -

GESUNDHEITSGEFAHRE!

Rauchen Feuer und offenes Licht sind verboten - **EXPLOSIONSGEFAHRE!**



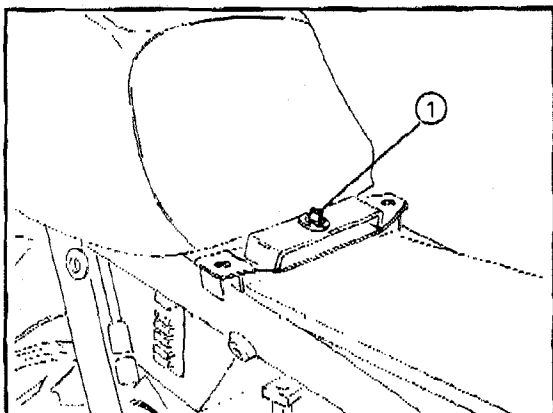
13

Nur für Modelle mit 4 Zylindern bis Modell 04/85:

Schelle an Rücklaufleitung (1) lockern und Leitung abziehen. Mehrfachstecker (2) für Kraftstoffpumpe und Geber für Kraftstoffanzeigelampe abziehen. Schelle an Druckleitung (3) lockern und Leitung abziehen.

Achtung:

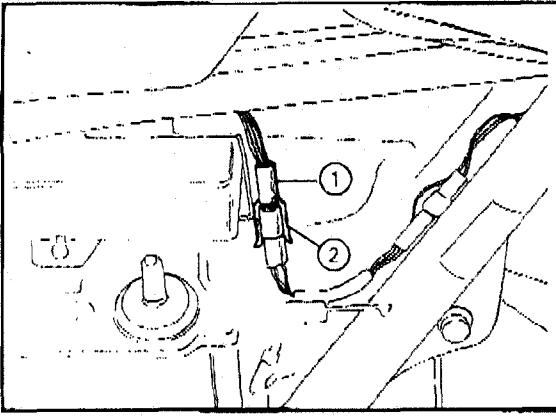
Bei Abziehen der Druckleitung auslaufenden Kraftstoff mit einem Lappen auffangen.



14

Nur für Modelle mit 4 Zylindern bis Modell 04/85:

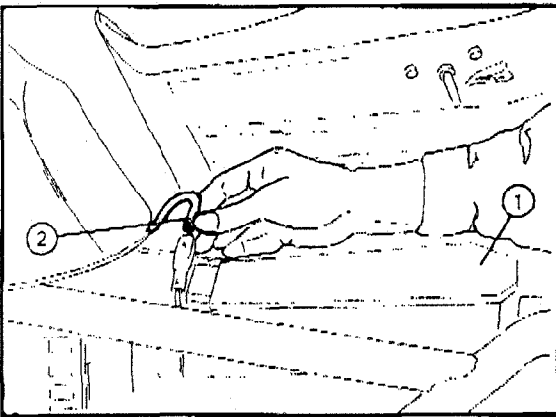
Befestigungsschraube (1) lösen, Kraftstoffbehälter etwas anheben und gleichzeitig nach hinten ziehen. Entlüftungsschlauch vom Behälter abziehen.



15

Für Modelle mit drei und vier Zylindern ab Modell 05/89:

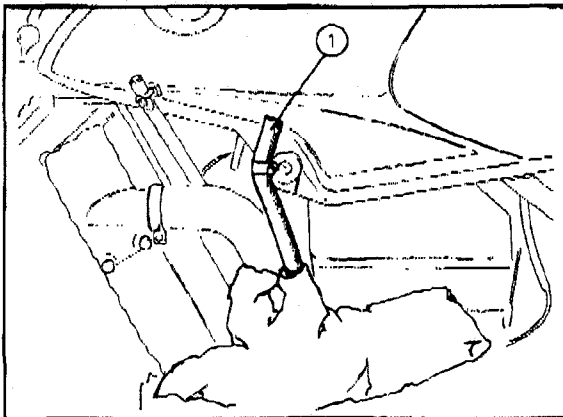
Leitung für Kraftstoffpumpe / Benzinstandgeber trennen. Steckverbindung (1) aus Klemmhalterung nehmen. Sicherungshaken (2) nach außen drücken und Steckverbindung trennen.



16

Für Modelle mit drei und vier Zylindern ab Modell 05/89:

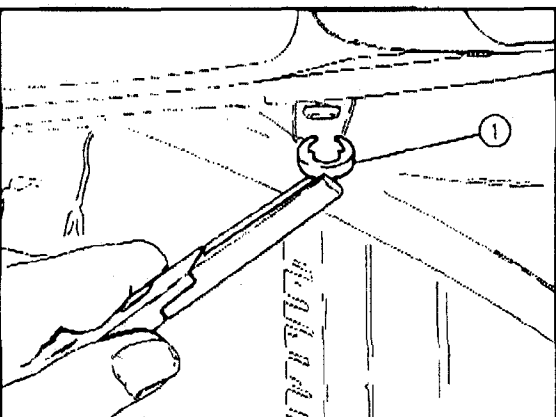
Ablage (1) anheben und etwas nach hinten ziehen. Leitung (2) für Kraftstoffpumpe / Benzinstandgeber nach oben herausziehen.



17

Druckleitung (1) abziehen.

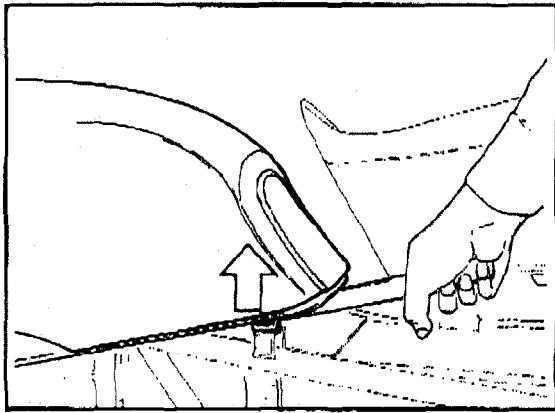
Achtung: Bei Abziehen der Druckleitung auslaufenden Kraftstoff mit einem Lappen auffangen. Bei K 75 S Druckleitung an der Einspritzleiste abziehen.



18

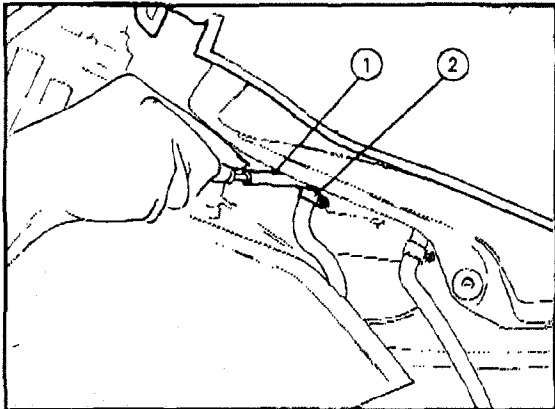
Für Modelle mit drei und vier Zylindern ab Modell 05/85:

Sicherungsclips (1) links / rechts mit Flachzange herausziehen.



19

Kraftstoffbehälter mit Ausheber vorsichtig aus den Gummimuffen heraushebeln.

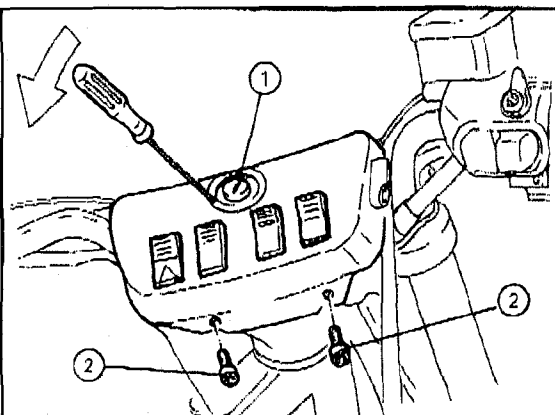


20

Schutzdecke (BMW-Nr. 16 1 600) für Kraftstoffbehälter auflegen.

Bei K 75S: Kraftstoffbehälter vorne anheben bis Schelle (2) für Rücklaufleitung zugänglich ist. Schelle (2) lösen und Leitung mit Schraubendreher abhebeln.

Achtung: Schraubendreherschaft mit Kunststoffschlauch (1) überziehen (Lackschäden!). Kraftstoffbehälter abnehmen.



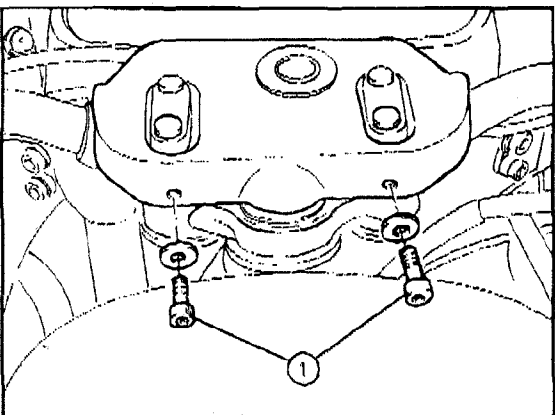
21

Für K75 - K75 RT, K100 - K100 RT/LT:

Beschriftungsscheibe für Zündschloß (1) mit kleinem Schraubendreher aushebeln.

Befestigungshaken für Zündschloß links und rechts mit kleinem Schraubendreher nach innen drücken und Zündschloß nach unten herausdrücken.

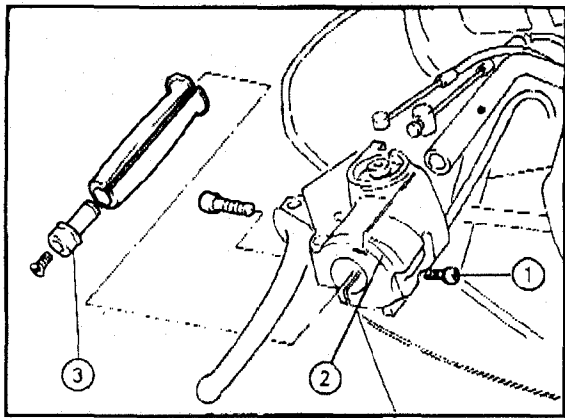
Zwei Innensechskantschrauben (2) herausdrehen und Prallplatte abnehmen.



22

Für K100 RS 4V und K1:

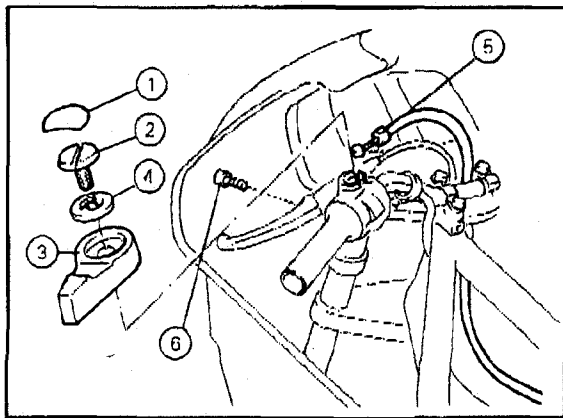
Innensechskantschrauben (1) herausdrehen und Prallplatte abnehmen.



23

Für alle Modelle:**Griffeinheit links demontieren:**

Befestigungsschraube (1) für Kombischalter lösen und Kombischalter (2) abnehmen
Soweit vorhanden: Befestigungsschraube für Lenkergewicht am Lenkerende lösen und Lenkergewicht (3) herausziehen.
Gummigriff in Längsrichtung aufschneiden und abnehmen.



24

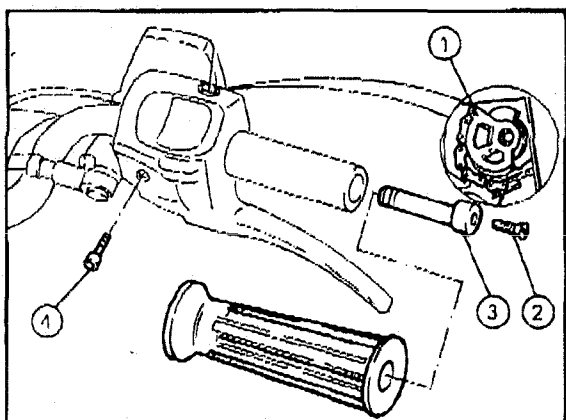
Kupplungsseilzug am Ausrückhebel aushängen und aus Getriebegehäuse herausziehen.
Kunststoffkappe (1) an Hebel für Startdrehzahlanhebung mit Schraubendreher vorsichtig abhebeln.
Befestigungsschraube (2) lösen und Hebel (3) abnehmen. Dabei auf Scheibe (4) achten.
Seilzug (5) aushängen und seitlich durch Schlitz herausführen.
Klemmschraube (6) am Armaturengehäuse lockern und Armatur vom Lenker ziehen.



25

Achtung:

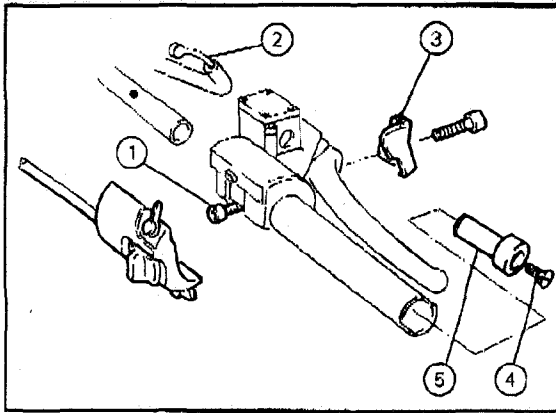
Die rechte Lenkerarmatur muß nach dem Abbauen waagrecht abgelegt und gesichert werden. Ist dies nicht möglich, die Armatur von einer zweiten Person während der folgenden Arbeitsschritte waagrecht halten lassen. Wird die Armatur geklippt, kann Luft in das Bremssystem eindringen. Damit ist die Bremswirkung ganz oder teilweise aufgehoben.



26

Lenkerarmatur rechts ausbauen:

Deckel der Gaszugbetätigung entfernen.
Mit dem Verstellnocken (1) Kette so weit durchziehen, daß der Seilzug am Kettenende ausgehängt werden kann.
Schraube (2) herausdrehen und Lenkergewicht (3) entfernen. Gasdrehgriff abziehen.
Befestigungsschraube (4) lösen und Schalter abnehmen.

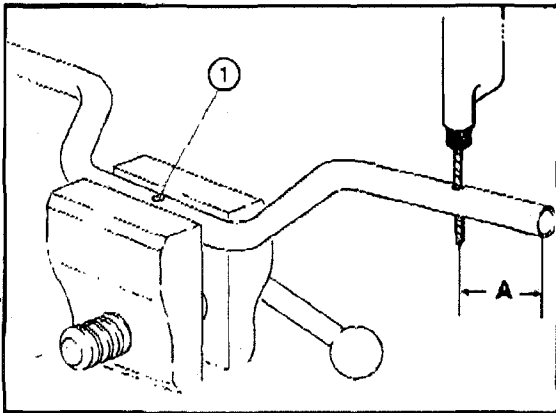


27

Für K 100RS 4V und K1:

Lenkerarmatur rechts abbauen:

Befestigungsschraube aus Abdeckung für Gasbetätigung lösen und Abdeckung (3) abnehmen.
 Seilzug (2) aus Nippelaufnahme aushängen.
 Befestigungsschraube (4) für Lenkergewicht herausdrehen und Lenkergewicht (5) entfernen.
 Gasdrehgriff abziehen.
 Befestigungsschraube (1) für Kombischalter an Armatur lösen und Kombischalter abnehmen.

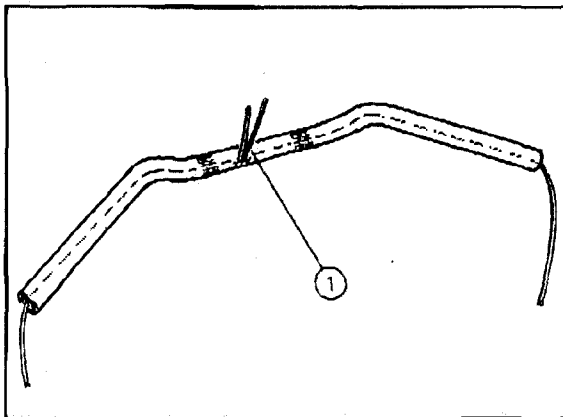


28

Nur für K 75 - K 75 RT, K 100 RS 2V:

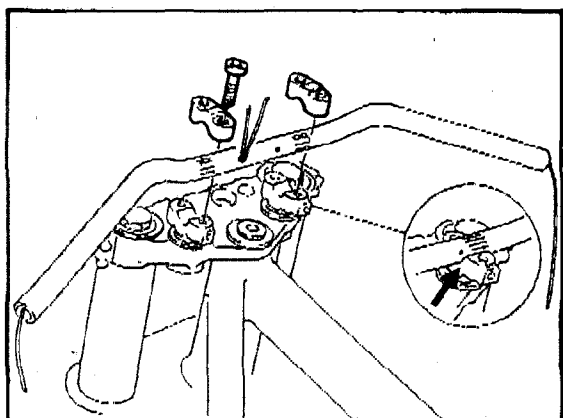
In der Mitte zwischen den beiden Klemmböcken einen Körnerpunkt (1) setzen
 Bohrung 10 mm anbringen und sauber entgraten.
 Im Abstand A (= 113 mm) vom linken Lenkrohrende einen Körnerpunkt setzen und Durchgangsbohrung mit Durchmesser 3,2 mm anbringen. Ränder innen und außen sauber entgraten.

Hinweis: Bohrung muß exakt senkrecht durch den vollen Durchmesser des Lenkrohres verlaufen.



29

Je einen dünnen Zugdraht von Bohrung (1) zu den Lenkerenden führen.

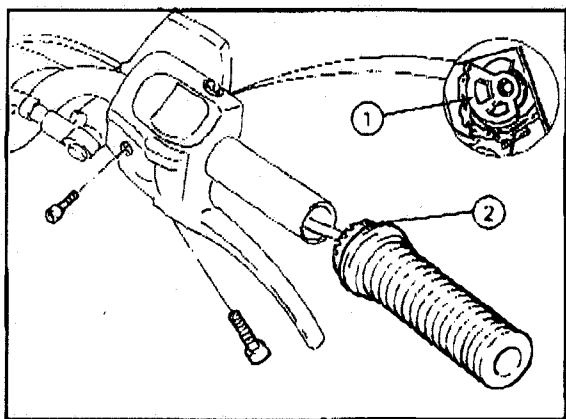


30

Rechte Griffeinheit auf Lenkrohr aufschieben und verdrehsicher befestigen. Griffrohr mit Heizgriff aufschieben

Lenkrohr in die Lagerböcke legen, obere Klemmhälften auflegen und verschrauben.
 (Anziehdrehmoment 22 ± 2 Nm)

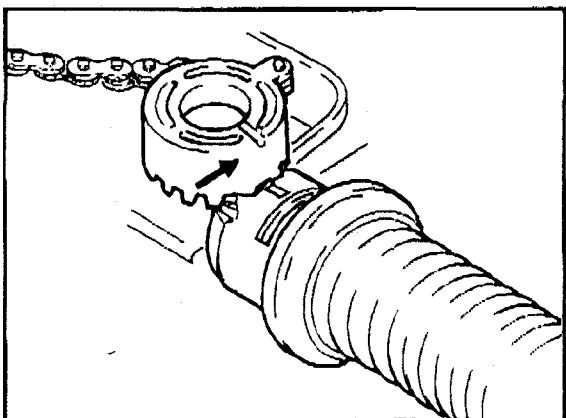
Achtung: Körnerpunkt (Pfeil) muß bei der Montage am linken inneren Rand des rechten Lagerbockes zwischen den beiden Lagerbock-Klemmhälften liegen.



31

Nur für Modelle ohne Lenkergewichte:

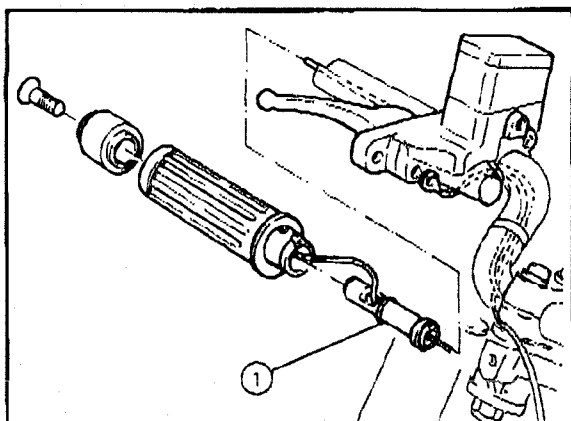
Hinweis: Vordem Zusammenbau Verstellnocken (1), Verzahnung am Gasdrehgriff (2) und Lenkernde fetten (säurefreies, lithiumverseiftes Fett)



32

Gasseilzug am Kettenende einhängen.

Achtung: Markierung am Griffrohr und Markierung auf dem Verstellnocken müssen sich gegenüberstehen (Pfeil).

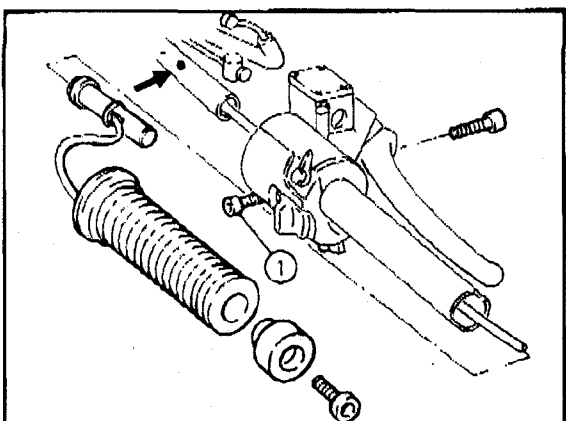


33

Nur für K 100 und K 100 RT/LT:

Rechte Griffereinheit sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge wie unter Bild 24 beschrieben, montieren.

Achtung: Heizgriffkabel durch Hülse (1) führen. Einstellhinweis: Gasseilzug nicht knicken.

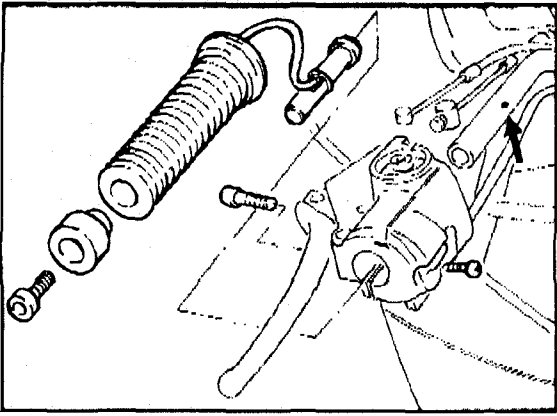


34

Nur für K 100 RS 4V und K1:

Rechte Griffereinheit aufstecken. Heizgriffkabel mit Zugdraht in Lenkrohr einziehen. Heizbaren Gasdrehgriff aufstecken und mit Schraube am Lenkrohr befestigen. Gasdrehgriff ganz schließen. Seilzug an Nippel bis Anschlag herausziehen und einhängen.

Kante von Griffereinheit bündig mit Körnerpunkt (Pfeil) an Lenker anbauen. Anziehdrehmoment für Klemmschraube (1) 5,4 Nm.

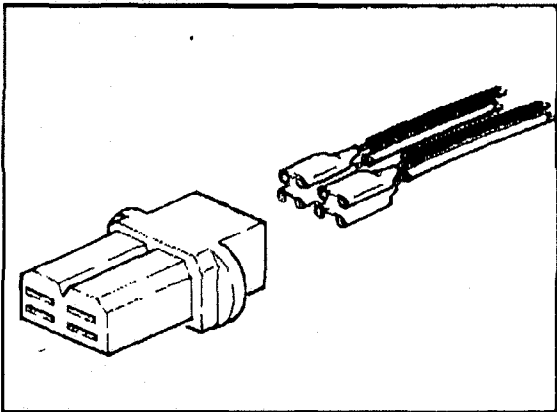


35

Linke Armatur anbauen, Bowdenzüge für Kupplung und Startdrehzahlanhebung einhängen (sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge wie bei Bild (23) beschrieben).

Heizgriffkabel mit Zugdraht in Lenkrohr einziehen und linken Heizgriff mit Schraube am Lenkrohr befestigen. Lenkergewicht anschrauben.

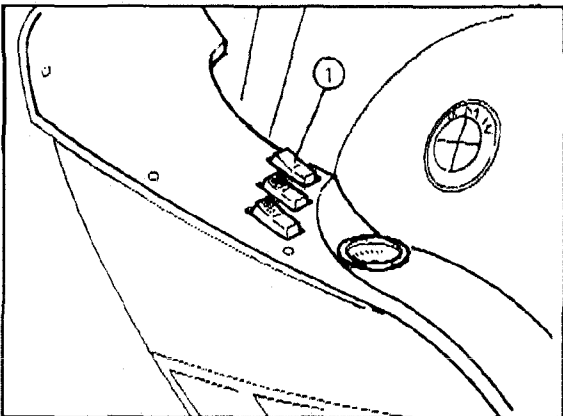
Hinweise: Rasterplatte/Aufnahme für Kupplungsseilzug mit säurefreiem Fett schmieren. Kante von Griffeneinheit bündig mit Körnerpunkt (Pfeil) an Lenker anbauen



36

Flachstecker der Heizgriffkabel in Steckhülse aus Nachrücksatz einsetzen.

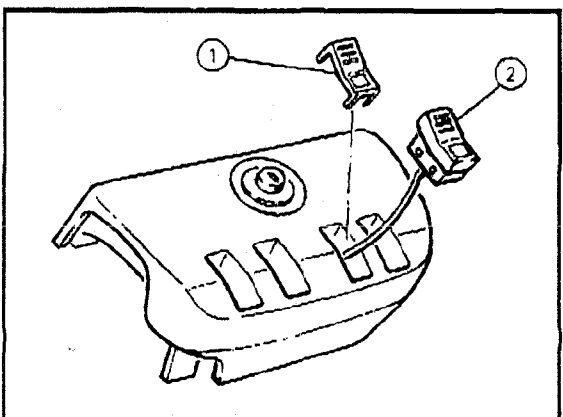
Achtung: Kabel so einstecken, daß sich an jeder Steckhülse die braunen Kabel gegenüberstehen.



37

Nur für K1:

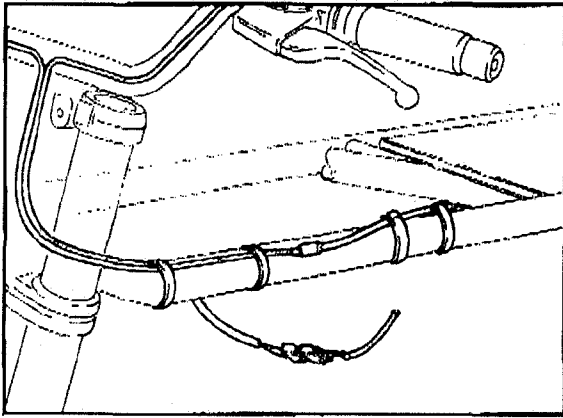
Abdeckkappe (1) aus Instrumententräger links herausdrücken und Schalter von oben einsetzen. Flachstecker der Schalterkabel auf Steckfahnen des Heizgriffschalters aufstecken.



38

Für alle anderen Modelle:

Abdeckkappe (1) aus Prallplatte entfernen. Schalter (2) von oben in Prallplatte eindrücken.

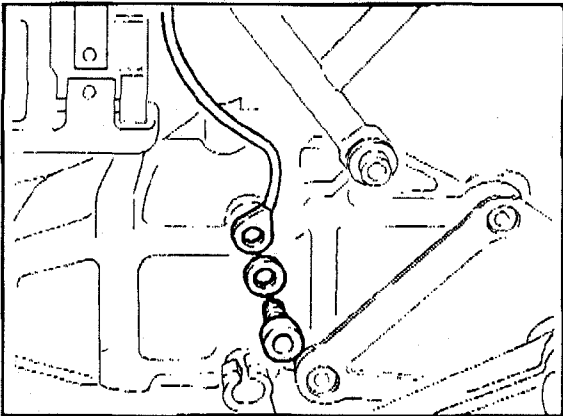


39

Für alle Modelle:

Leitungen von den Heizgriffen und von Heizgriffschalter am Rahmen entlang bis in Höhe des Kraftstofftanks verlegen und mit dem zurückgebrungenen Stecker am Serienkabelbaum verbinden.
Neu verlegte Kabel mit Kabelbindern aus Nachrüstsatz am Rahmen befestigen.

Achtung: Leitungen dürfen bei vollständigem Lenkereinschlag nach beiden Seiten weder gedehnt noch geknickt werden.



40

Massekabel wieder an Getriebegehäuse anschrauben.
Heizgriffe testen (einschalten).

Motorrad sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.



41

Achtung: Vor Fahrtbeginn Bremsanlage wie folgt testen:
Beim Ziehen des Handbremshebels ist ein fester, harter Widerstand spürbar - Bremsanlage ist in Ordnung.
Ist ein "schwammiger" bzw. federnder Widerstand zu spüren, muß die Bremsanlage unbedingt von einem BMW Motorrad Händler überprüft, entlüftet und ggf. neu eingestellt werden.

Diese Einbauanleitung ist aus umweltfreundlichem, 100% chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt - der Umwelt zuliebe

© Copyright by:
BMW AG Sparte Motorrad, Abt. UX-VS-4, D-80788 München
Telefon (089) 3 82-3 42 93, Telefax (089) 3 82-3 41 60
Nachdruck, Übersetzungen oder Vervielfältigungen - auch auszugsweise -
nur mit schriftlicher Genehmigung der BMW AG, Abt. UX-VS-4.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Alle Rechte vorbehalten
Druck VI.97

